

Tester hrúbky laku P-13-AL

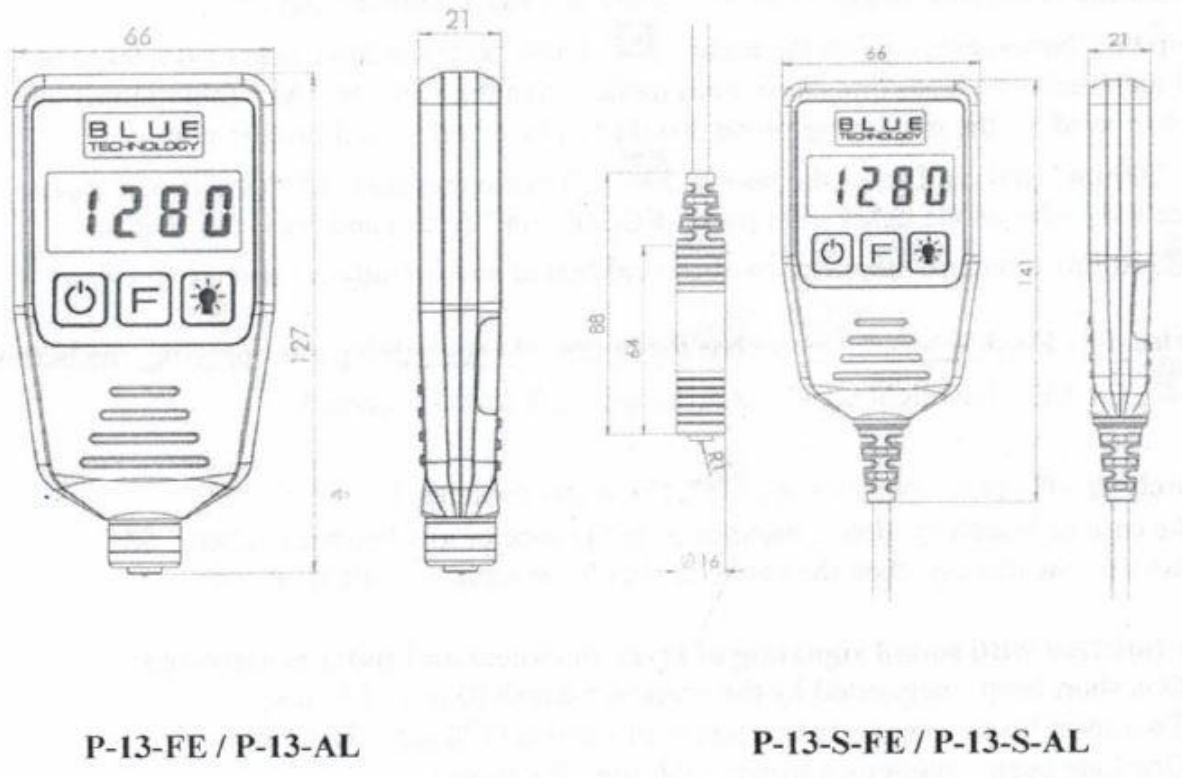


Návod na použitie

Návod na použitie pre model: P-13-FE / P-13-AL / P-13-S-FE / P-13-S-AL

Merač hrúbky laku je zariadenie, ktoré sa používa na meranie hrúbky laku na automobile.

Na základe meraní môžeme konštatovať, že povrch bol opravený (natretý, vyplnený). Prístroj meria v mikrometrovej jednotke (μm).




Rozdiely medzi modelmi:

S - znamená, že merač má na drôte sondu

FE - znamená, že merač je určený na testovanie na oceľových, pozinkovaných oceľových podkladoch.




AL - znamená, že merač je určený na testovanie na hliníkových, oceľových a pozinkovaných oceľových podkladoch.

Napájanie - odporúčané napájanie pomocou alkalických batérií 2x 1,5 V AAA (R3)


Zapnutie merača - držte tlačidlo „  “ po dobu 1 sekundy.


Vykonávanie meraní - sondu merača naneste na testovaný povrch ľahkým zatlačením a pridržením, následne meradlo zmeria vzdialenosť od povrchu sondy k povrchu kovu, t. j. hrúbku laku. Je dôležité, aby sonda a testovaný povlak boli čisté. Častice znečisťujúcich látok môžu chybné zvýšiť výsledok merania.

Kalibrácia - v prípade chybných meraní je možné vykonať kalibráciu pomocou priložených referenčných doštičiek. Sivý oceľový plech a červený hliníkový plech.

Držte stlačené tlačidlo na merači „  “, kým sa nezačne odpočítavanie od 99 do 00 a potom merač prejde do kalibračného režimu. Potom sa zobrazí správa „ AL “(hliník) - meracia sonda by mala byť umiestnená na kalibračnú doštičku AL-200um "(červená) a stlačte tlačidlo  potom sa objaví správa "FE" (oceľ) - umiestnite sondu na kalibračnú dosku "FE-200 um" (sivá) a stlačte tlačidlo  .

V tomto okamihu bol merač kalibrovaný a je pripravený na použitie.

Podsvietenie – merač má možnosť podsvietenia po stlačení  tlačidla sa LED dióda zhasne sama po 15 sekundách.

Vypnutie - stlačte tlačidlo  a merač sa vypne. Merač sa sám vypne v prípade nečinnosti 2 minúty alebo v prípade slabých batérií. Potom sa na displeji zobrazí „ BA “, v tomto prípade by ste mali batérie vymeniť za nové.

Funkcia zvukovej signalizácie hrúbky vrstvy a tmelu:

- Jedno krátke pípnutie - pôvodný lak (0 μm - 170 μm)
- Dve krátke pípnutia - dve vrstvy laku (od 170 μm do 350 μm)
- Jedno dlhé pípnutie – tmel (350 μm - 2000 μm)

Zapnutie zvukovej funkcie pri vypnutej funkcii HOLD spôsobí reprodukciu zvukového signálu.

„Zvuková a vizuálna signalizácia hrúbky laku a tmelu“, je to funkcia zameraná na ľudí, ktorí majú ťažkosti s odhadom hrúbky farby automobilu, čo nám uľahčuje interpretáciu výsledkov meraní. Je potrebné poznamenať, že funkcia „Zvuková a vizuálna signalizácia hrúbky vrstvy“ slúži iba na informačné účely a nemôže byť základom pre určenie, či bol automobil podrobený opravám.

Signalizácia farbou obrazovky:

Zelená - pôvodný lak

Orange - dve vrstvy laku

Červená - tmel


Pozor! Meranie môže byť rušené mobilným telefónom (počas rozhovoru na samotnom merači) alebo inými zariadeniami, ktoré generujú silné elektromagnetické pole, napríklad antény od CB - RADIO a silné magnety.

Rozlíšenie merania, rozsahy

Oceľ: 0 μm - 500 μm rozlíšenie 1 μm , 500 μm - 2000 μm rozlíšenie 10 μm , 2000 μm - 5000 μm rozlíšenie 100 μm

Hliník: 0 μm - 500 μm rozlíšenie 1 μm , 500 μm - 2000 μm rozlíšenie 10 μm

Tabuľka 16 pracovných režimov a ich zmena:

Zmeny prevádzkového režimu sa uskutočňujú stlačením "" - dlhé pridržanie zmení funkčný režim a jeho zobrazenie na obrazovke. Krátkym stlačením sa na obrazovke zobrazí aktuálny prevádzkový režim.

Režim	Rozlíšenie	Podsvietenie	Zvuk	Podržanie(HOLD)
F1	10	√	√	√
F2	10	√	√	X
F3	10	√	X	√
F4	10	√	X	X
F5	10	X	√	√
F6	10	X	√	X
F7	10	X	X	√
F8	10	X	X	X
F9	1	√	√	√
F10	1	√	√	X
F11	1	√	X	√
F12	1	√	X	X
F13	1	X	√	√
F14	1	X	√	X
F15	1	X	X	√
F16	1	X	X	X